

**SO 701** Úprava oplocení

Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
KARLOVARSKÉHO KRAJE**  
Chebská 282, 356 01 Sokolov



Krajská správa a údržba silnic  
Karlovarského kraje, p.o.

Zhotovitel DUSP/PDPS:



**Valbek, spol. s r.o.**  
Vaňurova 505/17  
460 01 Liberec

HIP:

ING. B. FIŠER



Vypracoval	BC. V. BÍLEK		Zak. číslo	21-UL11-005
Zodp. projektant	ING. J. STRNAD		Datum	08/2022
Tech. kontrola			Stupeň	DUSP/PDPS
Akce			Paré	
II/213 MODERNIZACE SILNICE HAZLOV				

# II/213 Modernizace silnice Hazlov

Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)

a provádění stavby (PDPS)

Technická zpráva SO 701

## OBSAH

B.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA	2
B.2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	3
B.3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI	3
B.4 VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	4
B.5 NÁVRH TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	4
B.6 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍP. ÚDRŽBU	7
B.7 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ:	7
B.8 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ PRŮŘEZŮ:	8
B.9 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKCÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE:	8

# II/213 Modernizace silnice Hazlov

Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)  
a provádění stavby (PDPS)

Technická zpráva SO 701

## B.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

#### B.1.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	<b>II/213 Modernizace silnice Hazlov</b>
Předmět projektové dokumentace:	Modernizace Trvalá stavba
Druh stavby:	Stavba dopravní infrastruktury – pozemní komunikace
Místo stavby:	Karlovarský kraj
Katastrální území:	Hazlov – 638072, Otov u Hazlova - 638153
Stupeň PD:	Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP) a provádění stavby (PDPS)

#### B.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVI:

Název a adresa:	<b>Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace</b> Chebská 282, 356 01 Sokolov
IČO:	70947023

#### B.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Název a adresa:	Valbek spol. s r.o. Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec zastoupené střediskem Ústí nad Labem Děčínská 717/21, 400 03 Ústí nad Labem
IČO:	48266230

# II/213 Modernizace silnice Hazlov

Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)  
a provádění stavby (PDPS)

Technická zpráva SO 701

## B.2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavba řeší modernizaci úseku silnice II/213, vedoucí skrz obec Hazlov. Stavba začíná u železničního přejezdu trati č. 148 a končí v křižovatce silnice II/213 s nepojmenovanou místní komunikací v centru Hazlova u pobočky České pošty. Délka řešeného úseku činí 1406 m.

Součástí stavby bude rovněž úprava stávajících a doplnění nových chodníků v intravilánovém úseku podél II/213, doplnění parkovacích zálivů, úprava autobusových zálivů, úprava rozjezdů stávajících křižovatek v trase, rekonstrukce veřejného osvětlení, úprava a zkapacitnění stávajícího odvodnění a dopravní značení. Součástí stavby budou také vynucené přeložky dalších inženýrských sítí a na několika úsecích i úprava stávajícího oplocení.

Rekonstrukce průtahu s nově uspořádaným uličním prostorem zajistí bezpečný pohyb vozidel v průjezdných úsecích upraveného uličního prostoru, vyznačení parkovacích stání a bezpečný pohyb pěších v dané lokalitě, zároveň bude výměnou konstrukce vozovky zajištěna dostatečná únosnost vozovky. Dále dojde ke zvýšení užitných vlastností komunikací, a to především úpravou odvodnění, výškovou úpravou obrubníků na bezpečnostní nášlap, výškovým vyrovnaním povrchových znaků inženýrských sítí, revizí stávajícího dopravního značení s případnou výměnou či doplněním.

Řešená lokalita se nachází převážně v intravilánu obce Hazlov, v oboustranné zástavbě.

## B.3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

### Přehled dokumentů:

- zaměření území, Valbek, s.r.o. 02/2022.
- ČSN, vzorové listy, TKP a další předpisy související
- prohlídka místa, fotodokumentace
- zápis z jednání ze dne 04.05.2022
- veřejně dostupné zdroje, internet

### Vyhodnocení podkladů

Modernizace silnice spočívá v její úpravě na kategorii S6,5 včetně navazujících úprav a doplněním chodníků, úpravách odvodnění a obnově dopravního značení. Navržené práce jsou v souladu se zadávací dokumentací stavby.

# II/213 Modernizace silnice Hazlov

Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)

a provádění stavby (PDPS)

Technická zpráva SO 701

Bylo prověřeno vedení sítí technické infrastruktury v dotčeném území. Podklady o jejich trasách byly získány od jejich správců a jejich poloha byla přenesena do mapového podkladu. Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá nutnost přeložky některé ze sítí, část prací bude probíhat v ochranném pásmu.

## B.4 VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

SO 701 přímo souvisí s SO 101, SO 111 a SO 121, v rámci, kterého se buduje chodník. Nepřímo je nutné koordinovat polohu oplocení se všemi ostatními stavebními objekty.

## B.5 NÁVRH TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

### Popis stávajícího stavu:

Zhodnocení území: jde o území podél stávající silnice II/213 v délce cca 1,40 km. Většina řešeného úseku je v zastavěné části. Podél komunikace je rozptýlená zástavba, kdy se jedná o rodinné domy v zahrádkách, základní škola, a areál firmy Abydos Idea s.r.o. Komunikace je obousměrná, její šířka se pohybuje v rozmezí 5,5-7,0 m. Podél levé strany komunikace ve směru staničení je veden chodník v km 0,890-KÚ. Podél pravé strany komunikace ve směru staničení je veden chodník v km 1,310-KÚ.

### Návrhové řešení:

Komunikace bude během rekonstrukce upravena na kategorii S/6,5/50 a průběh hran zpevnění bude mírně odlišný od současného stavu. Zároveň budou doplněny chodníky, v celé části úseku spadajícího do intravilánu obce Hazlov.

Poloha některých částí oplocení sousedních parcel není ve vyhovující poloze vzhledem k trase nového chodníku. Navrhuje se proto směrová a výšková úprava oplocení, aby jeho poloha vůči nové zpevněné ploše chodníku, či vozovky byla optimální. Souhrn navrhovaných úprav je v tabulce a v grafické části projektové dokumentace.

Objekt řeší úpravy nebo posuny stávajících plotů na hranicích pozemků, které jsou ve střetu s trasou chodníku, či vozovky. Nová oplocení jsou navržena jako typizovaná, kdy je navržena podezdívka z betonových prefabrikovaných prvků a doplněna o pletivové oplocení. Součástí prací je demolice stávajícího oplocení, případně rozebrání do součástí, pokud se počítá s jejich zpětnou montáží. Dále výstavba podezdívky, instalace sloupků a nového oplocení, včetně vrat. Součástí prací je i uvedení terénu do původního stavu, v případě znovu užití plotových polí i jejich renovace (nátěr, impregnace).

Rozsah úprav je patrný z grafické části dokumentace a v tabulce.

## SO 701 - Úpravy oplocení

Číslo podobjektu	Číslo parcely (638072 - Hazlov)	Vlastník dotčené parcely	Staničení plotu (km)	Stávající oplocení	Nové oplocení	Délka nového oplocení (m)	Vjezdová vrata	Délka nov. vjezd. vrat (m)	Použití stáv. plot. polí
701.1	1695/2, 1088/13, 1088/12	Oulehlová Marie	0,740-0,776	dřev. plot s podezdívkou	dřev. plot s podezdívkou	24,7	nová poloha	3,5	ano
701.2	1088/11	Zoufalý Michal	0,784-0,812	drátěný plot	drátěný plot s podezdívkou	27,7	-	-	ne
701.3	54	Obec Hazlov	1,201-1,258	drátěný plot	zárubní zeď s drátěným oplocením	58,6	-	-	ne
701.4	42/1	Obec Hazlov	1,278-1,290	drátěný plot s podezdívkou	zárubní zeď s drátěným oplocením	12,0	-	-	ne
701.5	42/3	Drozdek Vladislav	1,290-1,295	dřev. plot s podezdívkou	zárubní zeď s drátěným oplocením	5,83	-	-	ne
701.6	1078/1	Obec Hazlov	1,295-1,317	kamenná podezdívka s výplní	kamenná podezdívka s výplní	20,2	-	-	ano
701.7	35/1	Abydos Idea s.r.o.	1,343-1,384	drátěný plot	drátěný plot s podezdívkou	43,6	-	-	ne

## II/213 Modernizace silnice Hazlov

Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)

a provádění stavby (PDPS)

Technická zpráva So 701

### Požadavky na materiál

V případě drátěného oplocení osazeny kovové sloupky do podezdívky. Průměr sloupku 45 mm, v případě vrat je průměr individuální a bude respektovat navržené uspořádání. Sloupek bude opatřen ochranou čepičkou. Pletivo bude pozinkované, poplastované, s oky 50x50 mm. Výška oplocení bude respektovat napojení stávající části plotů či objektů a je popsána v grafické části projektové dokumentace. Součástí dodávky je kompletní výstavba a napnutí pletiva.

Dle požadavku vlastníka pozemku bude v podobjektu 701.1 využito vyzískané plotové výplně. Jedná se o plaňkový plot, který bude demontován, a řádně uložen, tak aby bylo možné jeho opětovné využití. V případě, že stav vyzískaných polí nebude umožňovat jejich opětovné využití, budou pole doplněna odpovídajícím druhem. Případné další úpravy týkající se oplocení je zhotovitel konzultovat s TDS a vlastníkem oplocení.

V případě oplocení s kovovou výplní (SO 701.6), budou stávající plotová pole použita. Před jejich opětovným použitím budou očištěna od starých nátěrů. Dále bude proveden dvouvrstvý nátěr na bázi epoxidu, každá z vrstev bude mít odlišný barevný odstín. Konkrétní typ nátěrového systému navrhne zhotovitel stavby a barevný odstín vrchního nátěru bude odsouhlasen vlastníkem oplocení.

Podezdávka je navržena z betonových prefabrikátů šířky 200 mm. Oba líce prefabrikátu budou provedeny jako štípané. Podezdávka bude uložena na základovém pasu 0,50m x 0,40m z betonu C20/25n-XF3 a šterkovém loži ze ŠD fr. 16/32 tloušťky 0,20 m. Stabilitu podezdávky budou zajišťovat ocelové trny uvnitř prefabrikátů, případně jiný způsob dle výrobce prefabrikátů. Do podezdávky budou kotveny sloupky oplocení. Podezdávka bude ukončena plotovou stříškou, uchycenou na maltu cementovou nebo montážním lepidlem.

Zárubní zdi jsou navrženy z betonových prefabrikátů šířky 300 mm. Pohledové líce prefabrikátu budou štípané. Líce, které nebudou pohledové budou bez povrchové úpravy. Zeď bude uložena na základovém pasu ze železobetonu C20/25n-XF3 o rozměrech 0,40 x 1,20 m. V němž bude umístěna kari síť s rozměry oka 0,10 x 0,10 m. Základ bude umístěn na šterkovém loži tloušťky 0,20 m. Stabilitu zdi bude zajišťovat ocelová výztuž uvnitř prvků, případně jiný způsob dle výrobce prefabrikátů. Do zdi budou kotveny sloupky oplocení. Zdi budou ukončeny plotovou stříškou, uchycenou maltou cementovou nebo montážním lepidlem. Líc zdi, ke kterému bude doplněn zásyp bude chráněn pomocí nopové fólie, která bude ukončena pomocí ukončovací lišty nad úrovní přilehlého terénu. Zásyp bude proveden z materiálu minimálně vhodného nebo lepšího dle ČSN 73 6133. Hutnění zásypu bude prováděno max po 0,30 m. U objektu SO 701.3 bude zeď doplněna o drenáž DN100, která bude umístěna ve šterkovém komíně fr. 16/32 a bude vyústěna pomocí tzv. průduchů po 10 m na přilehlý chodník. Vyústění bude umístěno minimálně 0,20 m nad úrovní chodníku. Šterkový komín je oddělen od dodatečného zásypu pomocí filtrační (separační) geotextílie.

Kamenná podezdávka bude zhotovena z materiálu, který bude vyzískán při demolici stávající podezdávky. Kdy bude očištěn a případně dále opracován dle potřeb. V případě nedostatečného množství vyzískaného materiálu ze stávající podezdávky, je umožněn nákup chybějícího materiálu. Nově dovezený kámen by měl být stejného druhu jako kámen stávající.

## II/213 Modernizace silnice Hazlov

Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)

a provádění stavby (PDPS)

Technická zpráva So 701

Podezdívka bude uložena na základovém pasu 0,50m x 0,40m z betonu C20/25n-XF3 a štěrkovém loži ze ŠD fr. 16/32 tloušťky 0,20 m. Na nově vybudované podezdívce bude provedeno obetonování z betonu C30/37-XF4 v tloušťce 0,10 m.

### Sítě technické infrastruktury

V řešeném území je celá řada sítí technické infrastruktury. Jejich poloha, je přenesena z orientačního zákresu správců, je zanesena v projektové dokumentaci. Zhotovitel je povinen před započítáním stavebních prací sítě prokazatelně vytyčit. Při práci v ochranných pásmech sítí je povinen dodržovat podmínky jednotlivých správců a přijmout taková opatření, která zabrání narušení vedení.

Křížení a souběhy se stávajícími podzemními vedeními jsou vyznačeny v situacích. Při kříženích a soubězích musí být dodržena jednotlivá ustanovení prostorové normy ČSN 73 6005. upozorňujeme na nutnost vytyčení podzemních zařízení před započítáním stavby jednotlivými správci podzemních zařízení.

### Vegetační úpravy:

Součástí objektu je obnova narušených zelených ploch kolem oplocení, plochy budou pokryty ornici a osety, narušené živé ploty, které jsou za oplocením, budou obnoveny, druhové složení stávajících živých plotů bude respektováno.

## B.6 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍP. ÚDRŽBU

Postup a podmínky výstavby jsou navrženy v části A.5. – Zásady organizace výstavby, projektové dokumentace. Předpokládá se stavba současně s realizací zbylých stavebních objektů za úplného omezení provozu.

Stavbou budou postiženy linky hromadné dopravy osob, zastávky budou dočasně přemístěny. Provizorní komunikace nebudou v rámci stavby budovány. Přesný harmonogram je věcí nabídky zhotovitele stavby případně podmínek v zadávacím řízení.

Před zahájením stavebních prací bude zajištěno ze strany zhotovitele rozhodnutí o úplné uzavírce a o zvláštním užívání komunikace ve vazbě na plánovaný harmonogram akce.

## B.7 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ:

Netýká se.

## II/213 Modernizace silnice Hazlov

Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)  
a provádění stavby (PDPS)

Technická zpráva So 701

### B.8 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ PRŮŘEZŮ:

Netýká se.

### B.9 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKCÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE:

Charakter stavebního objektu nevyžaduje řešení přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

<b>Přílohy:</b>	Situace:	SO 701.1 – Oplocení v km 0,740 - 0,776	M 1:250
		SO 701.2 – Oplocení v km 0,784 – 0,812	M 1:250
	Detail oplocení:	SO 701.1 – Oplocení v km 0,740 - 0,776	M 1:50
	Detail oplocení:	SO 701.2 – Oplocení v km 0,784 – 0,812	M 1:50
	Situace:	SO 701.3 – Oplocení v km 1,201 - 1,258	M 1:250
		SO 701.4 – Oplocení v km 1,279 – 1,290	M 1:250
		SO 701.5 – Oplocení v km 1,290 – 1,295	M 1:250
	Detail oplocení:	SO 701.3 – Oplocení v km 1,201 - 1,258	M 1:50
	Detail oplocení:	SO 701.4 – Oplocení v km 1,279 – 1,290	M 1:50
	Detail oplocení:	SO 701.5 – Oplocení v km 1,290 – 1,295	M 1:50
	Situace:	SO 701.6 – Oplocení v km 1,295 - 1,317	M 1:250
		SO 701.7 – Oplocení v km 1,343 – 1,384	M 1:250
	Detail oplocení:	SO 701.6 – Oplocení v km 1,295 - 1,317	M 1:50
	Detail oplocení:	SO 701.7 – Oplocení v km 1,343 – 1,384	M 1:50

V Ústí nad Labem, srpen 2022

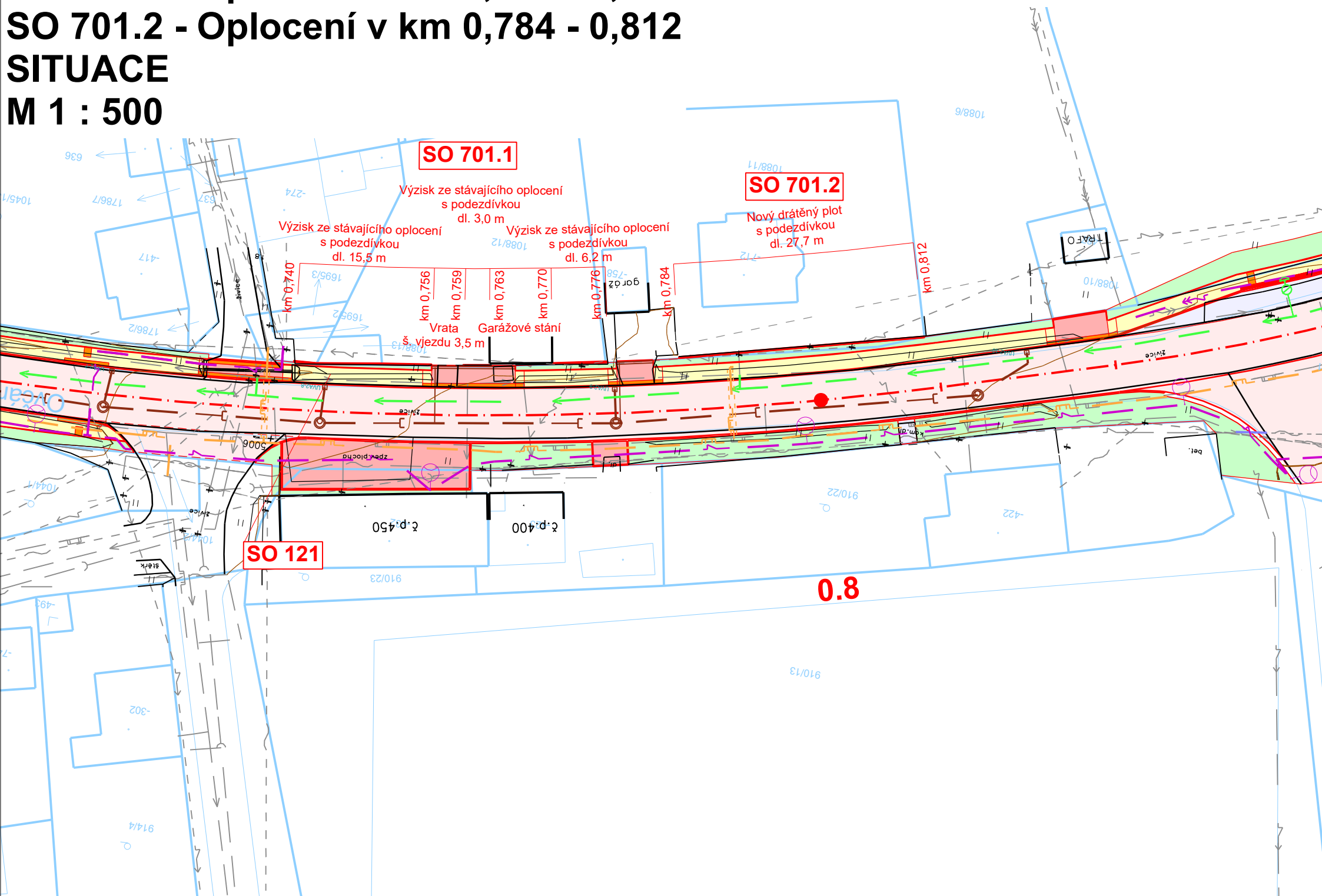
vypracoval: Bc. Viktor Bílek

**SO 701.1 - Oplocení v km 0,740 - 0,776**

**SO 701.2 - Oplocení v km 0,784 - 0,812**

**SITUACE**

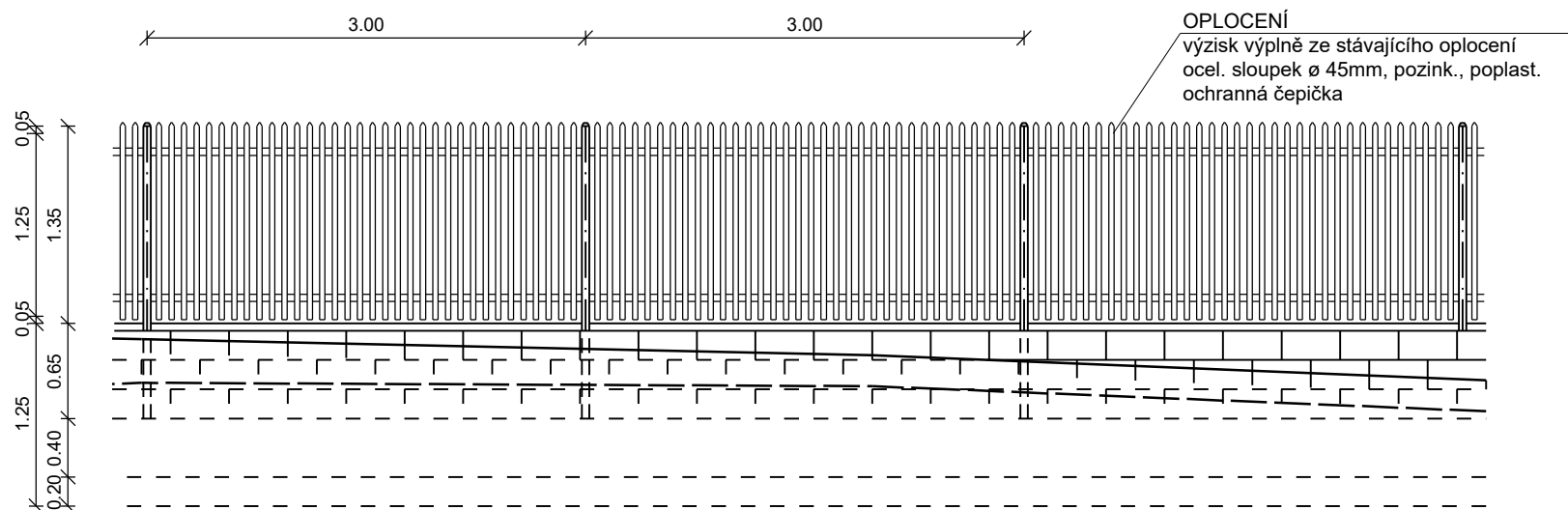
**M 1 : 500**



# SO 701.1 - Oplocení v km 0,740 - 0,776

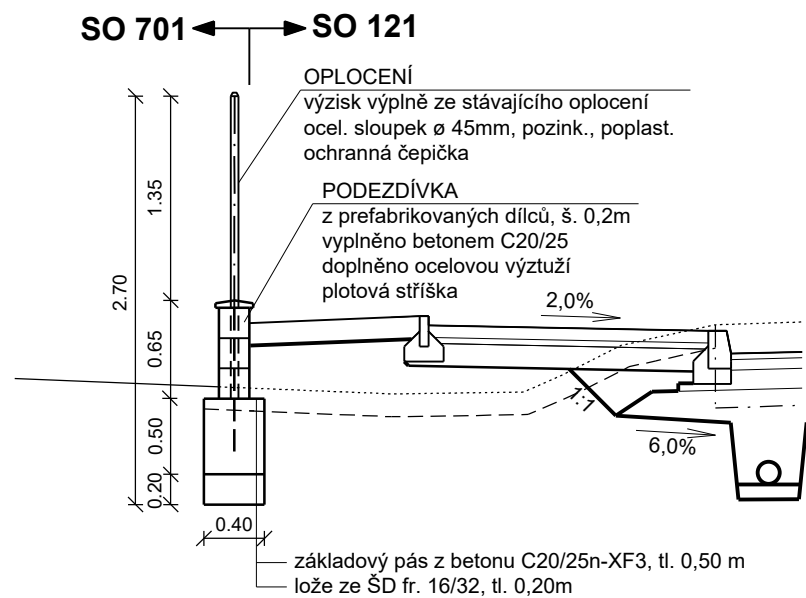
## DETAIL OPLOCENÍ

M 1:50



## VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

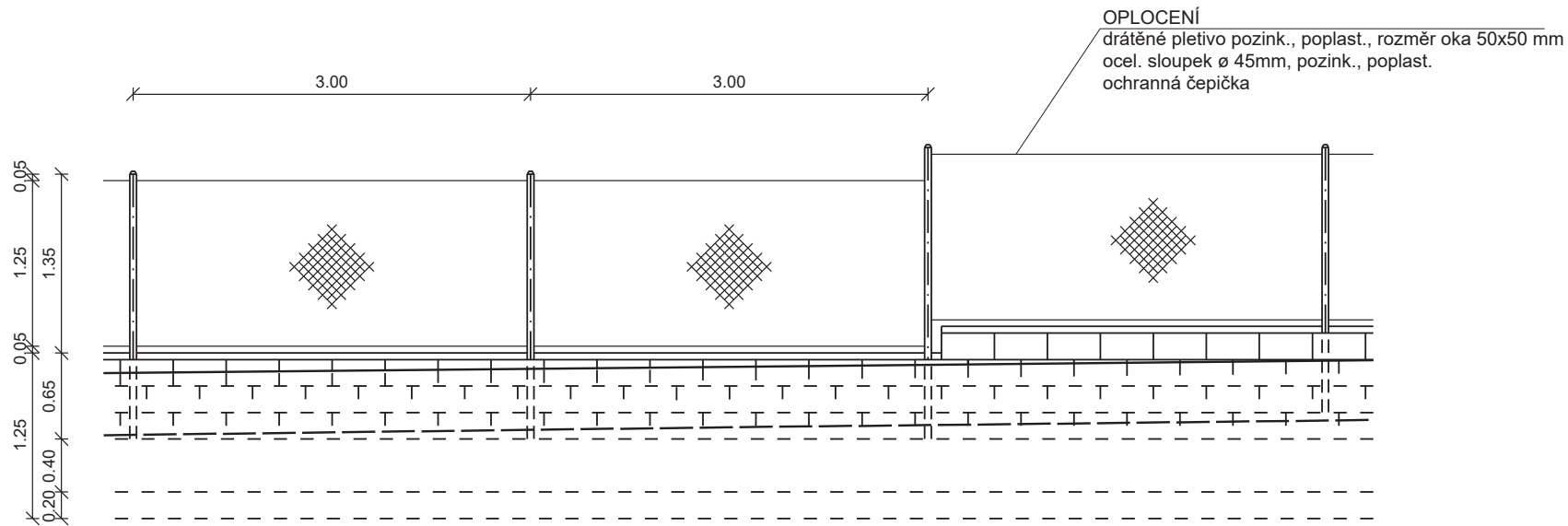
M 1:50



# 701.2 - Oplocení v km 0,784 - 0,812

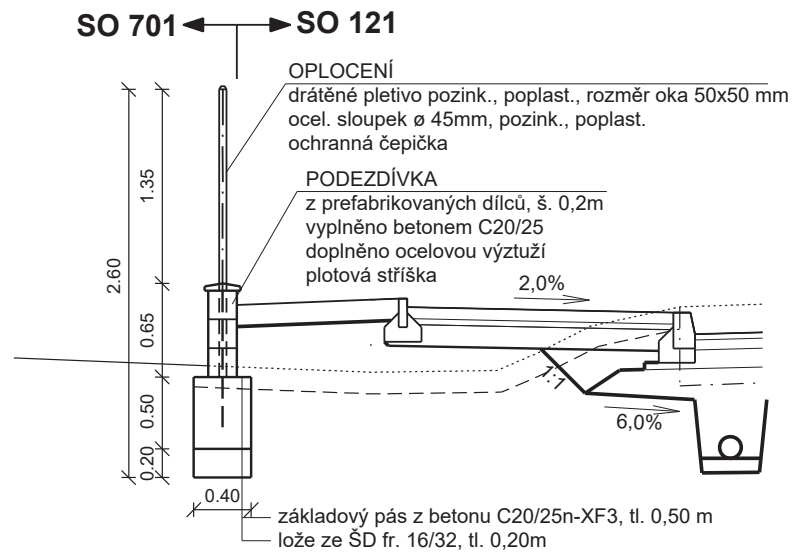
## DETAIL OPLOCENÍ

M 1:50



## VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

M 1:50



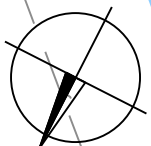
SO 701.3 - Oplocení v km 1,201 - 1,258

SO 701.4 - Oplocení v km 1,279 - 1,290

SO 701.5 - Oplocení v km 1,290 - 1,295

SITUACE

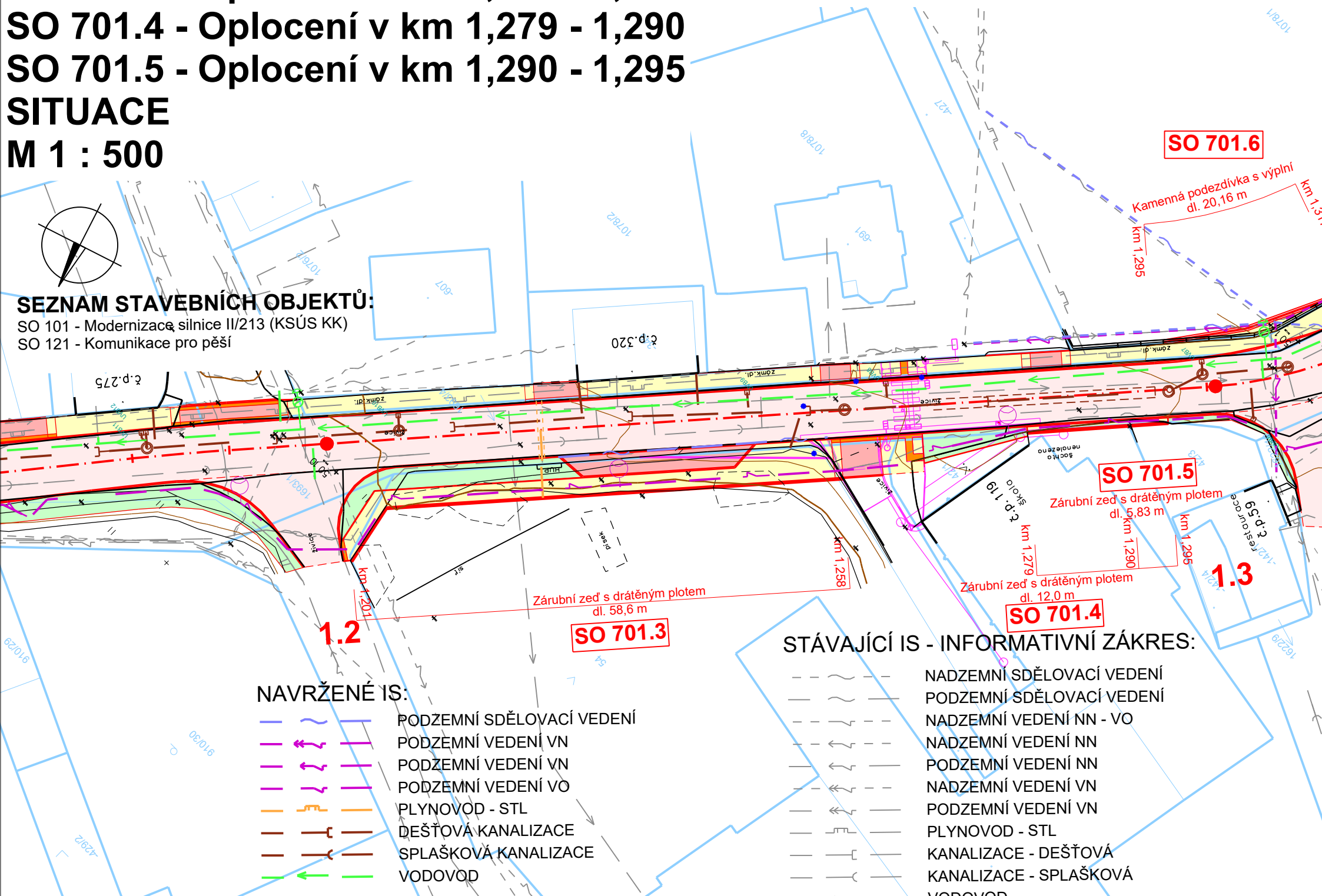
M 1 : 500



### SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

SO 101 - Modernizace silnice II/213 (KSÚS KK)

SO 121 - Komunikace pro pěší



### NAVRŽENÉ IS:

	PODZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ
	PODZEMNÍ VEDENÍ VN
	PODZEMNÍ VEDENÍ VN
	PODZEMNÍ VEDENÍ VO
	PLYNOVOD - STL
	DEŠŤOVÁ KANALIZACE
	SPLAŠKOVÁ KANALIZACE
	VODOVOD

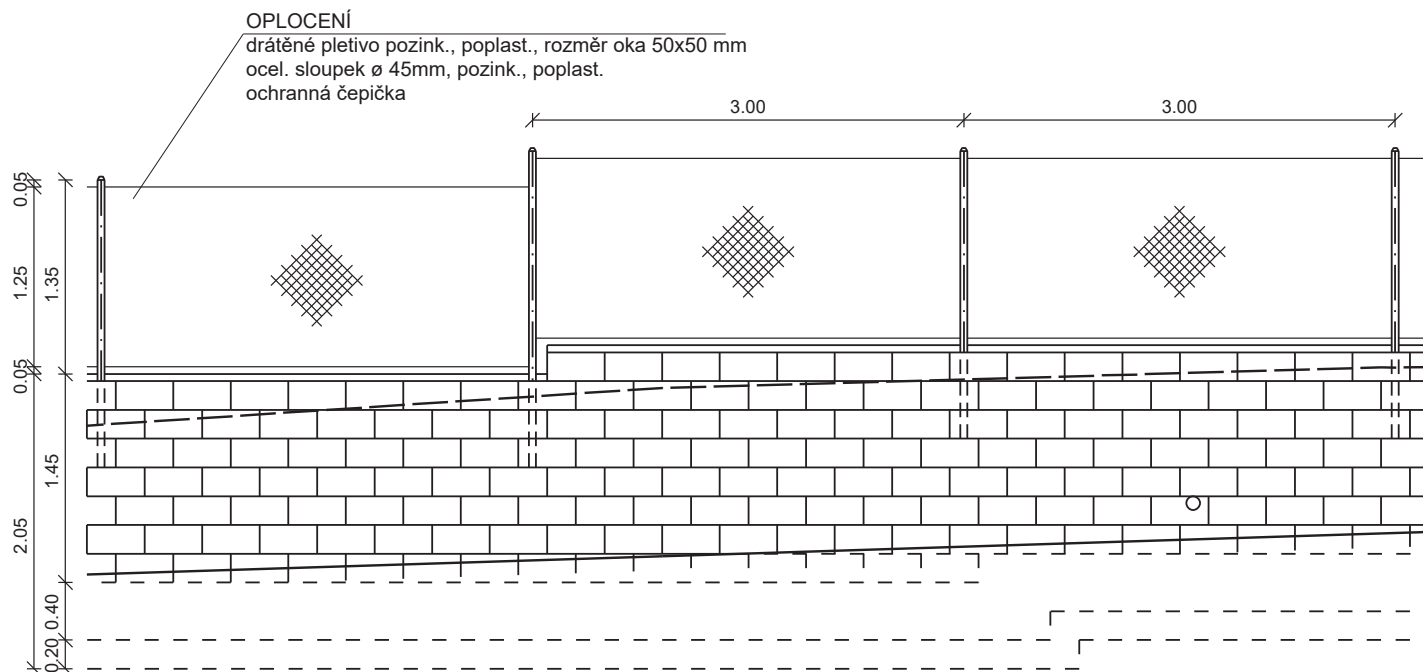
### STÁVAJÍCÍ IS - INFORMATIVNÍ ZÁKRES:

	NADZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ
	PODZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ
	NADZEMNÍ VEDENÍ NN - VO
	NADZEMNÍ VEDENÍ NN
	PODZEMNÍ VEDENÍ NN
	NADZEMNÍ VEDENÍ VN
	PODZEMNÍ VEDENÍ VN
	PLYNOVOD - STL
	KANALIZACE - DEŠŤOVÁ
	KANALIZACE - SPLAŠKOVÁ
	VODOVOD

# 701.3 - Oplocení v km 1,201 - 1,258

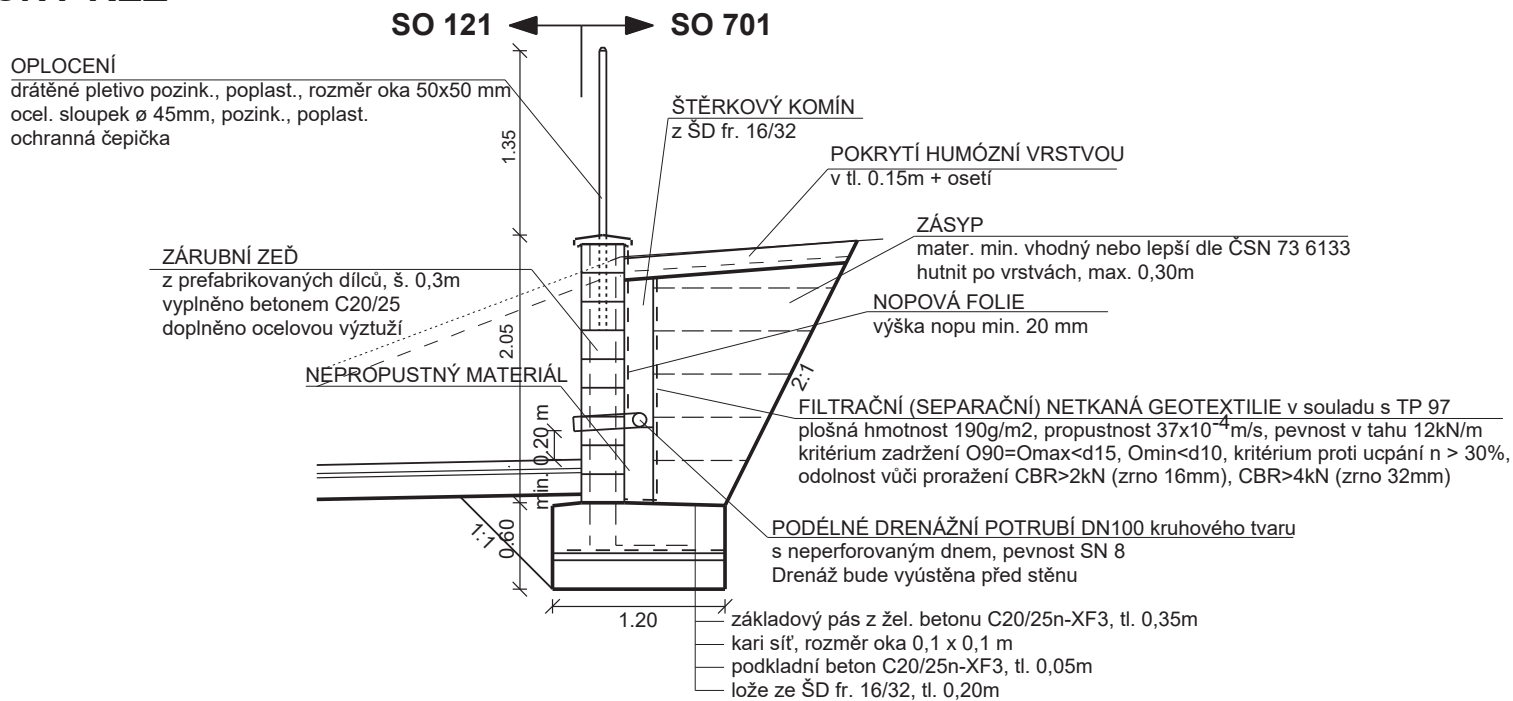
## DETAIL OPLOCENÍ

M 1:50



## VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

M 1:50

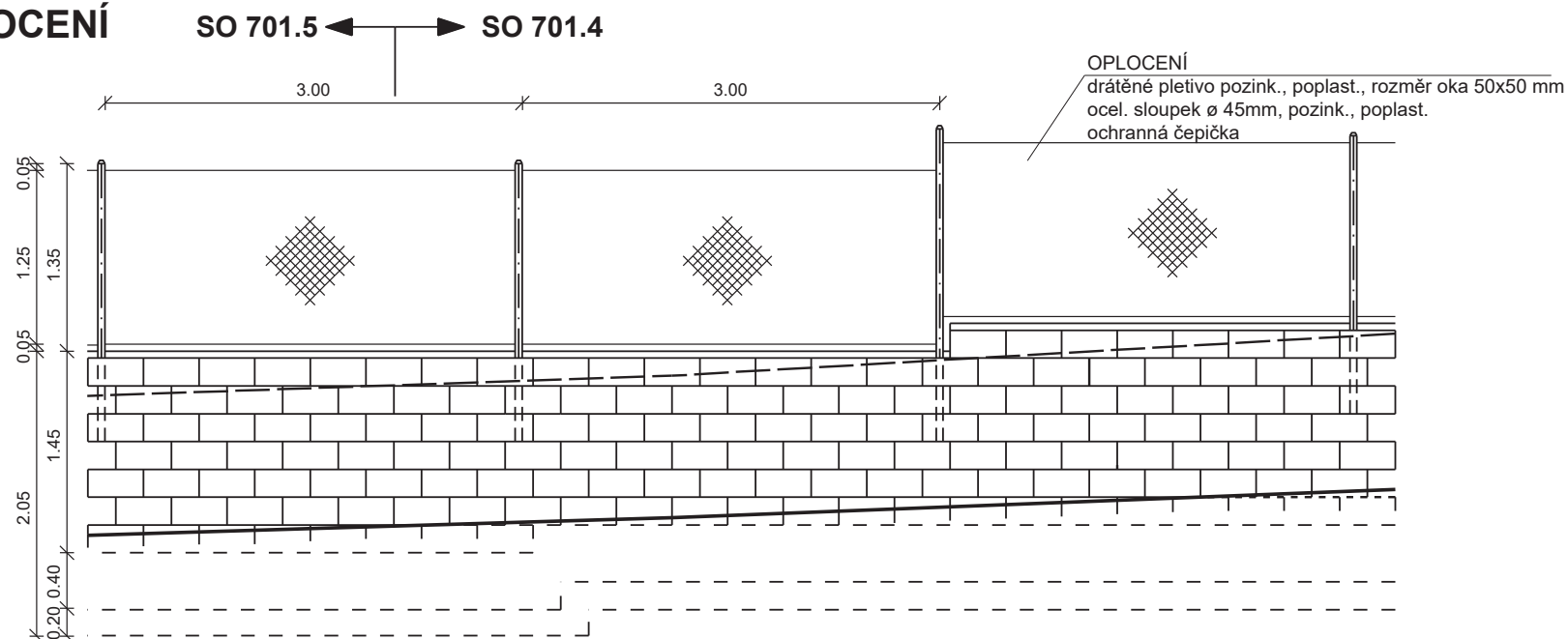


# 701.4 - Oplocení v km 1,279 - 1,290

# 701.5 - Oplocení v km 1,290 - 1,295

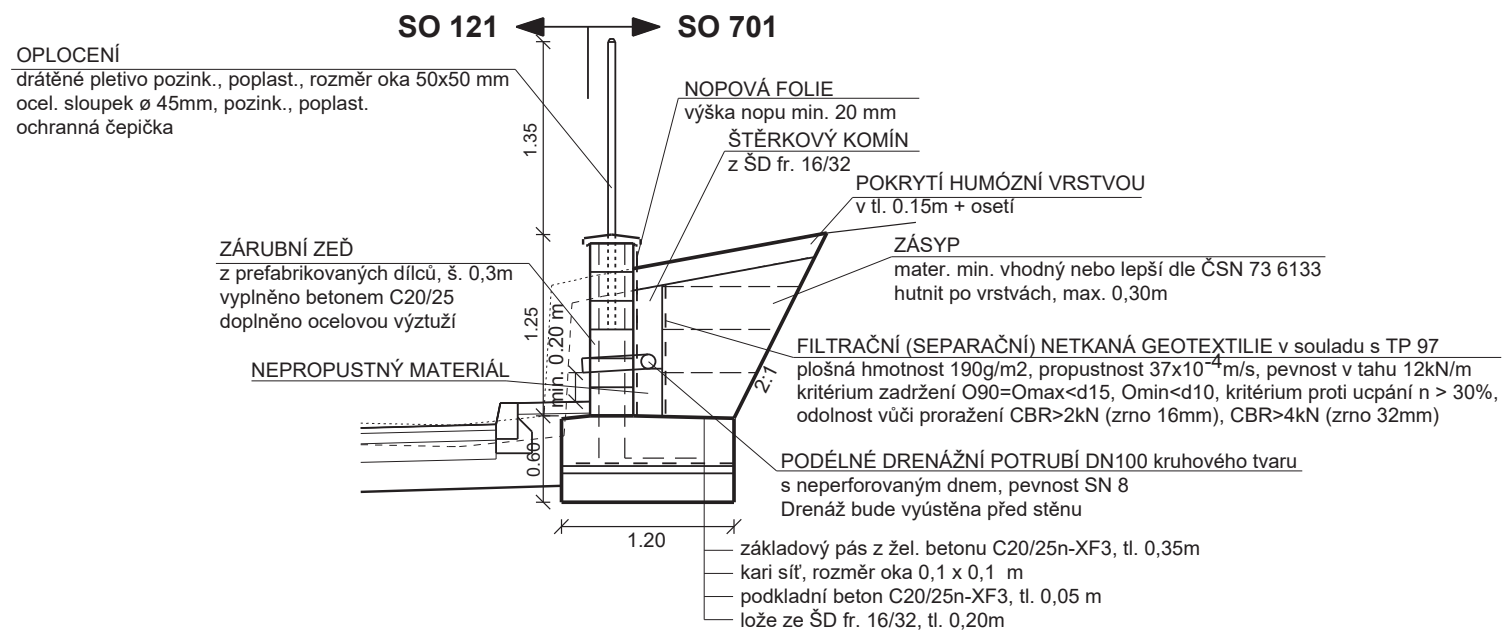
## DETAIL OPLOCENÍ

M 1:50



## VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

M 1:50

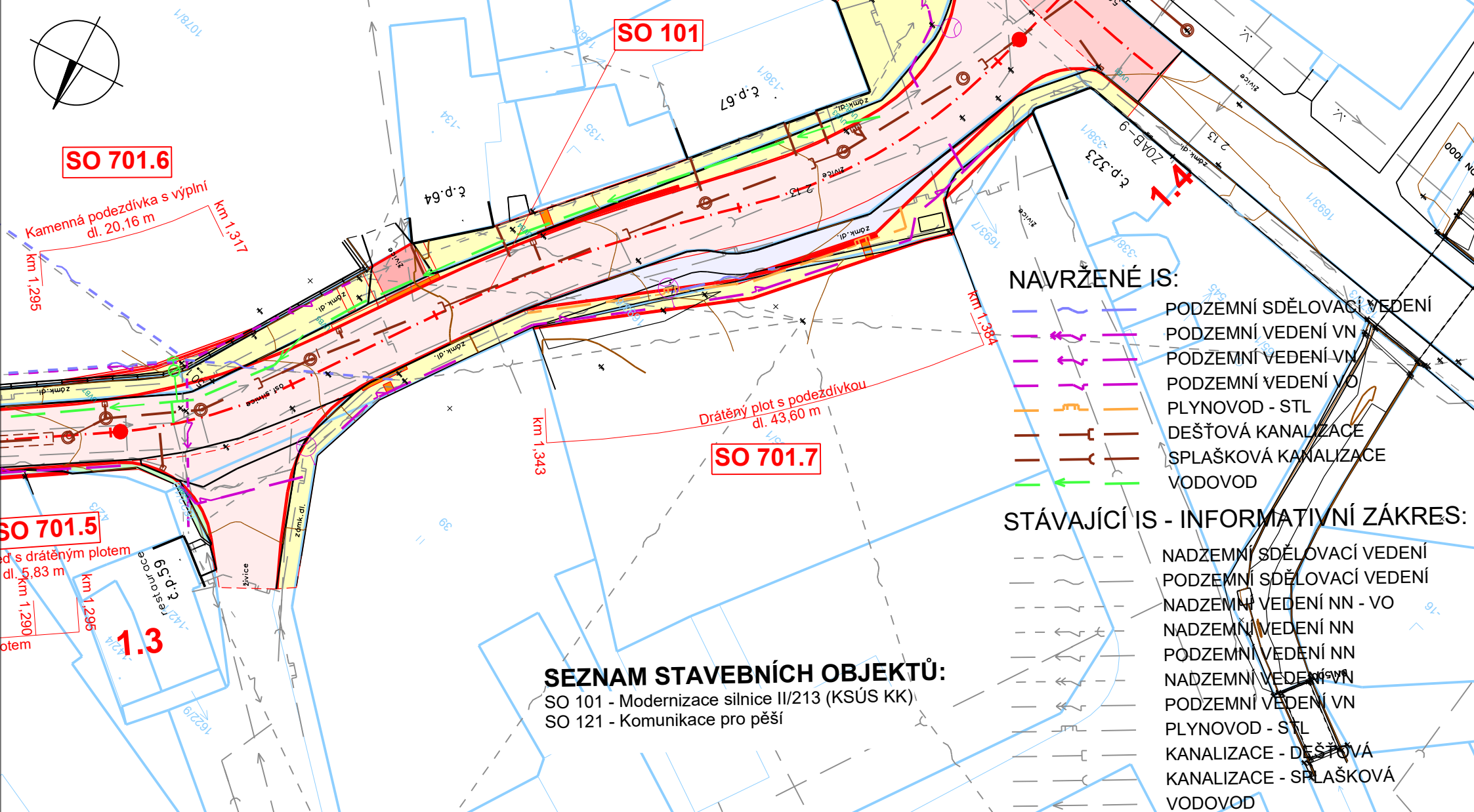


# SO 701.6 - Oplocení v km 1,295 - 1,317

## SO 701.7 - Oplocení v km 1,343 - 1,384

### SITUACE

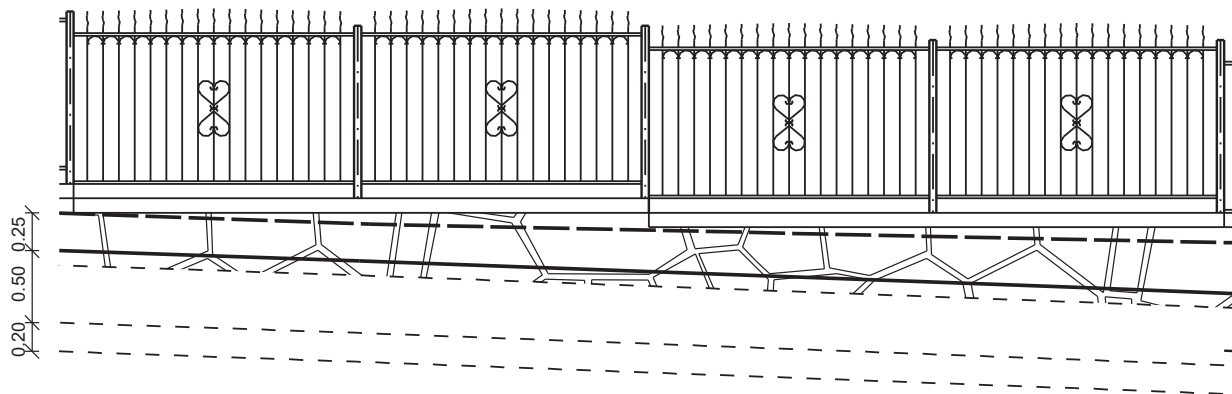
#### M 1 : 500



## 701.6 - Oplocení v km 1,295 - 1,317

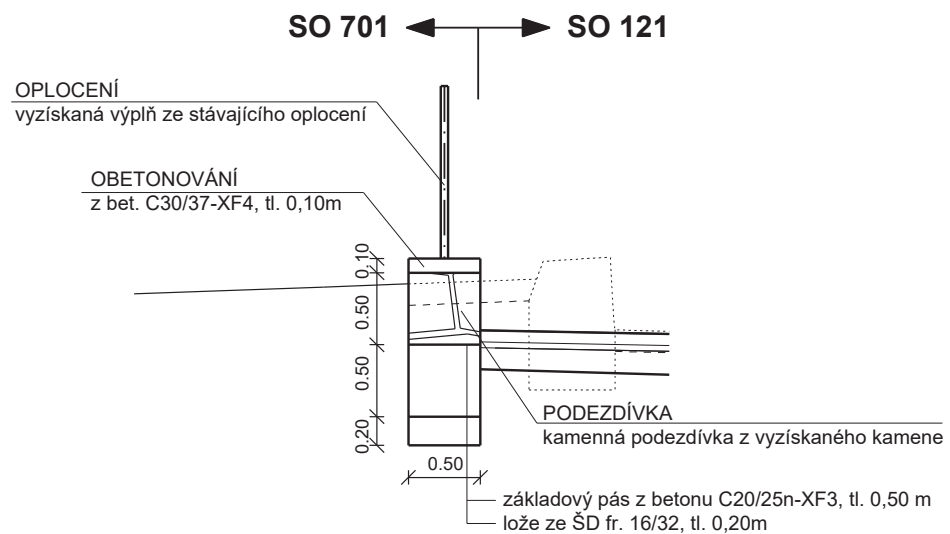
## DETAIL OPLOCENÍ

M 1:50



## VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

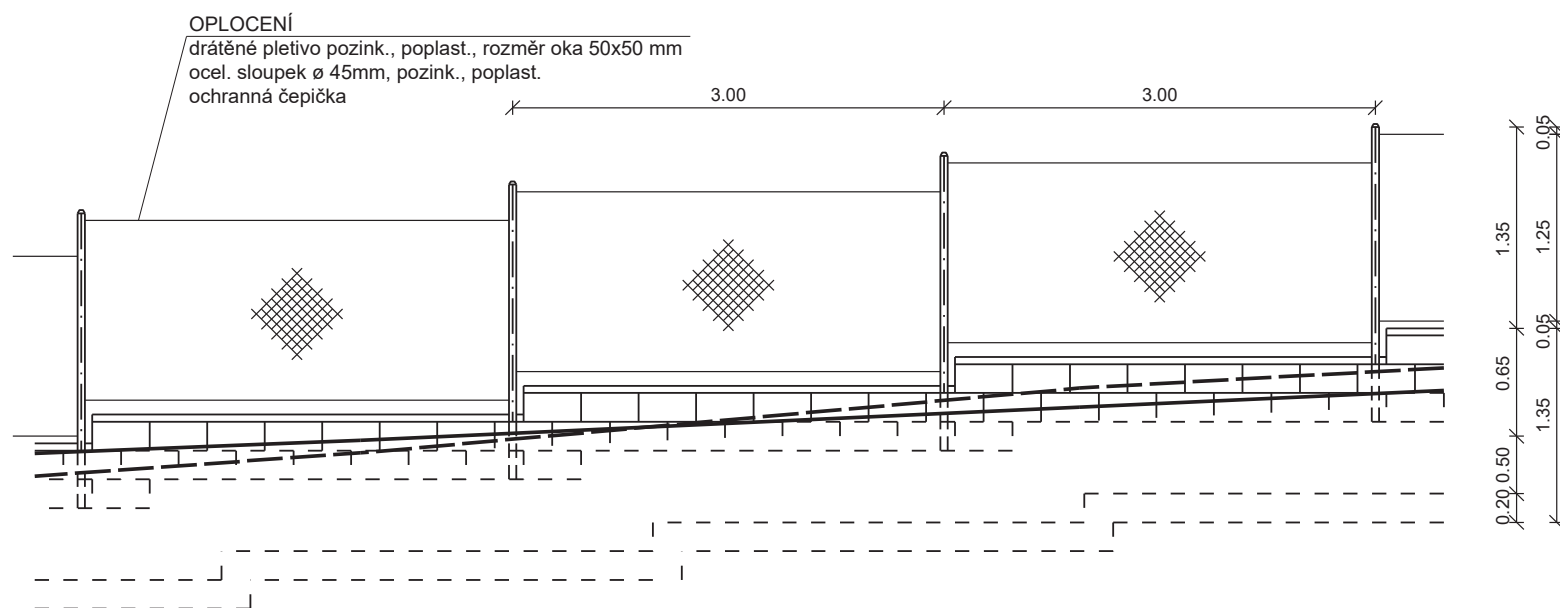
M 1:50



# 701.7 - Oplocení v km 1,343 - 1,384

## DETAIL OPLOCENÍ

M 1:50



## VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

M 1:50

